

# Rallye 200

## 21. ADAC Limes Rallye

Ort : Hungen - Inheiden

Datum : 27. August 2011

# Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum  
**DMSB Rallye-Reglement 2011**  
Stand: Dez. 2010

**Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und die Durchführung der Veranstaltung gemäß Art. 5 und 61 IASG unter der Register-Nummer 110/11 am 27. April registriert.**

### 1. Vorstellung der Veranstaltung

#### 1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB– Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR)* für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem *2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungreglements* durchgeführt.

*Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.*

*Der FIA International Sporting Code, die 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).*

*Das DMSB – Rallye-Reglement 2011, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))*

#### 1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Asphalt 34,20 km / 100 %

#### 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung: 121,75 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen: 34,20 km

### 2. Organisation

#### 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

*DMSB Rallye-Pokal Mitte*

*ADAC Rallye Retro Serie 2011 Region Nord*

*ADAC Rallye Retro Cup Hessen-Thüringen 2011*

*Nat. Rallyemeisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen*

*Hessische Automobil-Rallyemeisterschaft des HFM*

*Die Sportabzeichen des ADAC, AvD, und DMV nach deren jeweiligen Bestimmungen*

2.2 Registernummer des ADAC: 110 / 11 erteilt am 05.05.2011

**2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten / Rallyesekretariat**

AMC Hungen e.V. im ADAC

Stefan-Kuhn- Straße 5

35410 Hungen-Inheiden

Tel.: 0151 22 32 33 19

Fax 06402 508 959

[sportleiter@amc-hungen.de](mailto:sportleiter@amc-hungen.de)

[www.amc-hungen.de](http://www.amc-hungen.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

An Werktagen ab 19.00 Uhr und an Wochenenden

**2.4 Organisationskomitee**

Organisationsleiter Bernd Brinkmann SPA 110 97 40  
Zu erreichen unter Tel.06402 50 84 84

**2.5 Sportkommissare:**

	Name, Vorname	Wohnort
Vorsitzender	Brückmann, Harry SPA 105 87 87	Wetzlar
	Kleinhans, Timo SPA 106 89 29	Wetzlar

**2.6 DMSB Delegierte und DSMB Beobachter:**  
Optional

**2.7 Offizielle**

	Name, Vorname	Wohnort
<b>Rallyeleiter :</b>	Rehberg, Uwe SPA 103 97 24	Lauterbach
<b>Stellv. Rallyeleiter:</b>	Boss, Dieter SPA 105 91 24	Ranstadt
<b>Rallyesekretär (in):</b>	Uhl, Michael SPA	Waldsolms
<b>Leiter der Streckensicherung:</b>	Diehlmann, Martin SPA 110 13 05	Schotten
<b>Obmann Technische Kommissare</b>	Döhne, Alexander SPA 107 81 20	Wolfhagen
<b>Technische Kommissare:</b>	Döhne, Alexander SPA 107 81 20	Wolfhagen
	Kröll, Alexander SPA 111 51 15	Hungen
<b>Teilnehmerverbindung:</b>	Ufer, Karl Ernst	Weinbach
<b>Medizinischen Einsatzleiter:</b>	1 Arzt an jeder WP	
<b>Obmann der Zeitnahme:</b>	Junker Bernatus SPA 105 47 38	Hungen
<b>Auswertung:</b>	Weber Winfried	Merzig

	SPA 1018683	
<b>Umwelt-Beauftragter:</b>	Peschek, Jirka	Reichelsheim
<b>Media / Presse-Betreuung (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):</b>	N.N	
<b>Beauftragter Retro Rallye Serie</b>	Kai Wackerhagen	Bad Salzdetfurth

## 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Mehrzweckhalle Inheiden	26.08.11	15.00 – 22.00
Mehrzweckhalle Inheiden	27.08.11	Ab 7.00

## 3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>		<b>01.07.11</b>	<b>00:00</b>
<b>Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld</b>		<b>14.08.11</b>	<b>23:59</b>
<b>Nennungsschluss zu normalem Nenngeld</b>		<b>23.08.11</b>	<b>21:00</b>
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		<b>22:08.11</b>	<b>19:00</b>
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>26.08.11</b>	<b>17:00</b>
<b>Beginn der Besichtigung</b>		<b>27.08.11</b>	<b>Ab 08.00</b>
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>26.08.11</b>	<b>17:00 - 21:00</b>
<b>Dokumentenabnahme</b>		<b>27.08.11</b>	<b>07:00 - 09:30</b>
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>26.08.11</b>	<b>17:00 - 21:30</b>
<b>Technische Abnahme</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>07:00 - 10:30</b>
<b>Fahrerbesprechung</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>11:30</b>
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>11:00</b>
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. (Sollzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>11:00</b>
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1. (Bestzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>11:45</b>
<b>Startpark Öffnung / Schließung (Optional) / Startzone Einfahrt</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>10:30</b>
<b>Start -1. Fahrzeug (Sollzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>12:20</b>
<b>Start -1. Fahrzeug (Bestzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>13:01</b>
<b>Ziel -1. Fahrzeug (Sollzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>13:39</b>
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug (Bestzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>14:20</b>
<b>Start -1. Fahrzeug (Sollzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>14:35</b>
<b>Start -1. Fahrzeug (Bestzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>15:15</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug (Sollzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>17:33</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug (Bestzeit)</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>18:13</b>
<b>Technische Schlußkontrolle</b>	<b>Autohaus Weber Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>Ab 18.15</b>
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>21:00</b>
<b>Siegerehrung</b>	<b>MZH Inheiden</b>	<b>27.08.11</b>	<b>22:00</b>

## 4. Nennungen

### 4.1 Nennungsschluss:

*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*

### 4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein

entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

**AMC Hungen e.V. im ADAC Eva Rührold**

**Seestraße 21**

**35410 Hungen Inheiden**

**Tel.: 06402 71 04**

**E-Mail: [nennung@amc-hungen.de](mailto:nennung@amc-hungen.de)**

**Fax: 06402 508 959**

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

**4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

**Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:**

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen</b>
<b>3 A</b>	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
<b>3 B</b>	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>8</b>	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>9</b>	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
<b>10</b>	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
<b>H11</b>	Gruppe H bis 600 ccm
<b>H12</b>	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
<b>H13</b>	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
<b>H14</b>	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>H15</b>	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
<b>H16</b>	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
<b>G17</b>	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
<b>G18</b>	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
<b>G19</b>	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
<b>G20</b>	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
<b>G21</b>	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
<b>C23</b>	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C24</b>	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C25</b>	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C26</b>	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
<b>C27</b>	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)

	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
<b>C28</b>	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)

#### **Klassenzusammenlegungen**

Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

Historische Fahrzeuge gemäß Ausschreibung der Retro Rallye Serie Nord 2011, jedoch ausschließlich bis Baujahr 1991 oder älter. Es werden Sollzeitprüfungen gefahren (Schnitt max. 50km/h). Es ist die nationale DMSB Lizenz Stufe C erforderlich.

**Weiterhin gelten die Bestimmungen der Grundausschreibung der ADAC Retro Rallye Serie 2011 Nord (siehe Anhang dieser Ausschreibung)**

#### **4.4 Nenngelder / Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 110,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 130,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 90,00 Sollzeit / Retro Rallye Serie 2011 zu ermäßigtem Nenngeld

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 140,00 bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 170,00 bei normalem Nennungsschluss

Mannschaftsnennungen EUR 35,00  
30% der gestarteten Mannschaften erhalten Pokale

#### **4.5 Zahlungsbedingungen**

Kontoinhaber: AMC Hungen e.V. im ADAC

Kontonummer: 860 442 00

Bank: Volksbank Mittelhessen

Bankleitzahl (BLZ): 513 900 00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichteten Nenngeld rückerstatten.

### **5. Versicherung und Haftungsausschluss**

#### **5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

#### **5.2 Haftungsausschluss**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35*

- 5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**  
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36*
- 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**  
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37*

## 6. Startnummern und Werbung

- 6.1 **Verbindliche Veranstalterwerbung**  
Wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben
- 6.2 **Freiwillige Veranstalterwerbung**  
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:  
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Kotflügel links und rechts

## 7. Reifen

- 7.1 **Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.**  
siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen  
In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.  
*Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.*
- 7.2 **Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.**
  - freigestellt, entsprechend StVZO

## 8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

- 8.1 **Regelungen für die Anmeldung**  
Die Wertungsprüfungen können nach erfolgter Dokumentenabnahme am 27.08.11 ab 08:00 - 11.00 Uhr abgefahren werden. Die Wertungsprüfung 1, 4, 7 kann nur bis 10.30 Uhr abgefahren werden. Der Veranstalter legt mittels Bordbuch eine Reihenfolge des Abfahrens fest. Das zum Abfahren benutzte Fahrzeug muss mit Startnummern versehen sein. Wird ein anderes Fahrzeug als das Wettbewerbsfahrzeug genutzt, dann muss an der Frontscheibe die Startnummer angebracht werden.
- 8.2 **Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**  
Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.  
Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.  
Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Verstöße führen zu einer Nichtzulassung zum Start. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.
- 8.3 **Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**  
Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer

Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

## 9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt
- Datenblätter
- Durchlaufliste Technische Abnahme

## 10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

10.1 Abnahme, Ort und Zeit  
*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

10.2 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### 10.3 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

10.4 Geräuschbestimmungen  
Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

10.5 Spezielle nationale Bestimmungen

## 11. Andere Abläufe und Bestimmungen

11.1 Das Startsignal bei Rundkursen–erfolgt durch anzählen der letzten 5 Sekunden

11.2 Die Zeitnahme erfolgt jeweils beim durchfahren der Lichtschranke (Start und Ziel) an allen Wps  
Die Position der Lichtschranken ist durch Pylonen und oder gelbe Stäbe gekennzeichnet .

11.3 Zwischen der Lichtschranke Ziel und DK Stop ist Überholverbot.

11.4 Erlaubte Vorzeit nur am Ziel der Veranstaltung

11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

11.6 Ergebnislisten werden nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse  
[www.amc-hungen.de](http://www.amc-hungen.de) abrufbar.

11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

## 12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Namensumhänger

Wertungsprüfungsleiter: Namensumhänger

Streckenposten: Warnwesten oder Feuerwehrkleidung

Zeitnehmer: Namensuhänger

**14. Siegerehrung**

**Ort und Zeit** siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA. Art. 3 )  
30 Prozent der gestarteten Teams erhalten Pokale

**15. Schlussabnahme**

**15.1 Schlussabnahme:**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**15.2 Protestgebühren**

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

**15.3 Berufungsgebühren**

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

**Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2011)**

**Nichtzulassung zum Start**

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

### Wertungsausschluss / -verlust

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	40.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	50. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

### Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min
RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute
RR	39.6.2.1.(V1)	Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind.	Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten.

### Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	12.2.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	13.	Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer	Geldstrafe EUR 100,-
RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

### Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen